



ROMÂNIA
Județul HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
LĂZAREA

HOTĂRÂREA NR. 18/2017
privind implementarea proiectului „Reabilitarea parțială a rețelei de drumuri
locale din Comuna Lăzarea, jud. Harghita”

Consiliul Local al Comunei Lăzarea întrunit în ședința ordinară din data de 30.03.2017;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și art. 9 din Cartea europeană a autonomiei locale, adoptată la strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de:

- a) Referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Lăzarea, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 1882/2017, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 1883/2017, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) Raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Lăzarea;
 - Hotărârea Guvernului nr. 226 din 2 aprilie 2015 privind stabilirea cadrului general de implementare a măsurilor programului național de dezvoltare rurală cofinanțate din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și de la bugetul de stat;
 - Programul Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020 aprobat de către Comisia Europeană prin Decizia nr. C (2015) 3508 din 26 mai 2015;
 - Ghidul solicitantului Submăsurii 7.2 Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică;Constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.17./2017 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției: „Reabilitarea parțială a rețelei de drumuri locale din Comuna Lăzarea, jud. Harghita”

În temeiul prevederilor art.36, alin. (2) lit. b), c), d), alin.(6) li. a) pct. 9, 14, art.45, alin (1) coroborat cu art.115, alin.(1) lit. b) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al Comunei Lăzarea

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă implementarea proiectului „Reabilitarea parțială a rețelei de drumuri locale din Comuna Lăzarea, jud. Harghita”, denumit în continuare Proiectul.

Art. 2. - Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii.

Art. 3. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Investiția este de utilitate publică, gradul de intervenție publică va fi de 100% pentru cheltuielile eligibile ale proiectului.

Comuna Lăzarea se angajează la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului din surse proprii sau atrase.

Art. 4. - Necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției, lista investițiilor/instituțiilor sociale și de interes public, operatorii economici deserviți de Proiect, după caz, precum și caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. - Reprezentantul legal este, potrivit legii, primarul dl. DANGULY ERVIN, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite.

Art. 6. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul COMUNEI LĂZAREA.

Art. 7. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului COMUNEI LĂZAREA, în termenul prevăzut de lege, primarului COMUNEI LĂZAREA și Prefectului județului HARGHITA și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul Primăriei, precum și pe pagina de internet www.lazarea.ro.

Lăzarea, la 30.03.2017

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

GÁSPÁR LÁSZLÓ



CONTRASEMNEAZĂ

BARTIS ATTILA

P. SECRETARUL COMUNEI

**Anexă la HOTĂRÂREA Consiliului Local al Comunei Lăzarea nr. 18/2017
privind instrumentarea proiectului „Reabilitarea parțială a rețelei de drumuri locale din
comuna Lăzarea, jud. Harghita”**

Necesitatea și oportunitatea investiției

Chiar dacă în ultimii ani infrastructura de bază în zonele rurale (drumuri, alimentare cu apă și infrastructura de apă uzată) a fost susținută din fonduri naționale și europene acesta este încă subdezvoltată împiedicând dezvoltarea economică și ocuparea forței de muncă în spațiul rural.

În anul 2011, România dispunea de o rețea de drumuri comunale (31.639 km) din care 48% erau drumuri pietruite și 29% drumuri de pământ.

Infrastructura constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale. Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre zonele rurale și urbane și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

Dezvoltarea economică a unei zone este puternic condiționată de existența unei rețele de drumuri care să asigure un minim de mobilitate a populației și a resurselor, respectiv care să asigure legătura cu mediul exterior localității.

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere de locale constituie elemente de bază pentru comunitățile rurale. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de accesibilitate și în general condiții optime de trai. Infrastructura asigură de asemenea premisele pentru dezvoltarea unei economii rurale competitive.

Reabilitarea drumurilor locale este impusă de creșterea continuă a traficului rutier, a traficului cu specific agricol și de starea înrăutățită a împietririi existente, de aducerea platformei drumurilor la parametri de gabarit și sistem rutier modern corespunzător clasei tehnice necesare pentru drumurile comunale studiate, de eliminarea denivelărilor și a numeroaselor gropi din aceste drumuri.

Drumurile comunale sunt importante și din punct de vedere economic, traseele pe care le parcurg au importanță și din punctul de vedere al suprafețelor comunale pe care le deservesc.

Necesitatea și oportunitatea modernizării rețelei de drumuri se justifică prin faptul că prin executarea lucrărilor proiectate se va aduce o contribuție însemnată la dezvoltarea infrastructurii de bază care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în Comuna Lăzarea. Astfel, se vor îmbunătăți condițiile de trai pentru populația rurală și se va ajunge la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.

Caracteristicile tehnice ale investitei

Având în vedere situația stării neadecvate a drumurilor circulația este greoaie.

Pentru evitarea degradării mai departe a stării străzilor locale, din cauza structurii rutiere neadecvate, a terenului foarte sensibil la îngheț-dezghet din patul drumului, a încărcărilor din trafic, a lipsei de întreținere periodică, a precipitațiilor este necesară reabilitarea lor, inclusiv refacerea șanțurilor după caz și a podețelor.

După consultările cu locuitorii comunei Lăzarea, cât și la lucrările din comisiile de specialitate ale Consiliului Local; reabilitarea drumurilor comunale: **DC266**, Lăzarea (DN12) – Remetea (Ferencziek), **DC267**, Lăzarea (DN12) – Gheorgheni, (Gurzók, Nagypatak, Téglá), a străzilor locale: Cigány, Kissáros, Állomás, Mártirok, Csengettyű, Cárina, Nemesek, Templom, Szini, Tóskert, Testvértelépülések, Pékség, din comuna Lăzarea, au fost identificate ca prioritare și sunt incluse în proiectul de dezvoltare a infrastructurii comunale.

Prin reabilitarea drumurilor locale se va asigura accesul nemijlocit a locuitorilor comunei la drumul județean DJ 126 și drumul național/european DN12/E578, adică accesul a 695 de gospodării și 1800 locuitori la aceste drumuri.

Prin reabilitarea parțială a rețelei de drumuri locale în conformitate cu normativele în vigoare, eventuale riscuri de calamități, inundații vor fi diminuate prin realizarea de șanțuri, podețe și alte elemente tehnice din structura drumurilor.

Lungimea totală a rețelei de drum modernizată este de 5.855 ml.

Consiliul Local al Comunei Lăzarea aprobă investiția, este de acord cu necesitatea și oportunitatea proiectului în cauză., al cărui obiectiv este modernizarea rețelei de drum în comuna Lăzarea.

1. Terasamente

Se vor executa lucrări de terasamente, săpături și umpluturi pentru realizarea pantelor drumului în profil longitudinal și transversal, stabilirea suprafeței patului drumului în conformitate cu piesele desenate, compactarea patului drumului.

Săpături pe platforma drumurilor locale, săpături de șanțuri trapezoidale, rigole de acostament și lucrări de taluzare, însumând un volum de săpătură $V_s=8.100,00$ mc și volum de umplutură pentru realizarea suprafeței patului drumului, realizarea nivelului și a pantelor drumului în profil longitudinal și transversal, a gabaritului în curbe la supralărgiri și stații de încrucișare $V_u=1.255,00$ mc, respectiv suprafața ce trebuie aranjat prin taluzare $S_t=9.200,00$ mp.

2. Structură rutieră

Pentru realizarea obiectivului propus am proiectat un sistem verificat la îngheț – dezghet conf STAS1709/1,2,3-90 și la sarcini din trafic aplicând metoda Calderom.

Astfel s-au proiectat următoarele structuri rutiere:

S1 – Soluția 1 pentru drumuri comunale și străzi locale cu zestrea existentă de aproximativ 45cm grosime, din piatră și balast, cu structură rutieră de cca. 65 cm, alcătuită din: fundație existentă de 45cm, strat de bază din macadam 10cm, strat de legătură din beton asfaltic BA20 rul.50/70 de 6cm, strat de uzură îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 rul.50/70 de 4cm.

PENTRU TRONSON I:

- 1) DC266, Ferencziek, (DN12/E578) – Exterior, km: 0+000 – 0+590
- 2) DC267, Gúrzók, (DN12/E578) – Exterior, km: 0+000 – 0+462
- 3) Strada Állomás, (DJ126) – Exterior, km: 0+000 – 0+295
- 4) Strada Csengettyű, (DN12/E578) – Exterior, km: 0+000 – 0+200
- 5) Strada Nemesek, (DN12/E578) – Exterior, km: 0+027 – 0+310

$L_{\text{tronson I}} = 1860,00\text{ml}$

- 4cm – strat de uzură BA16 rul.50/70 (conform SREN1308 – 1:2006; SREN13108 – 1:2006;/AC:2008).
- 6cm – strat de legătură BA20 rul.50/70 (conform SREN1308 – 1:2006; SREN13108 – 1:2006;/AC:2008).
- 10 cm strat de macadam (conform SR 179 – 1995);
- stabilizarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm.
- 45cm – pietruirea existentă din piatră și balast, care se scarifică, apoi se reprofilează cu adaos de material.
- Casete din balast pentru lărgiri structuri rutiere sau blocaje de piatră, la lărgiri, la cedări de sistem rutier, unde este cazul.

S1 – Soluția 1 pentru drumuri comunale și străzi locale cu zestrea existentă de aproximativ 35cm grosime, din piatră, balast, cu structură rutieră de cca. 65 cm, alcătuită din: fundație existentă de 35cm, strat de fundație din balast de 10cm, strat de bază din macadam 10cm, strat de legătură din beton asfaltic BA20 rul.50/70 de 6cm, strat de uzură îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 rul.50/70 de 4cm.

PENTRU TRONSON II

- 1) Strada Mártirok, (DN12/E578) – (DC266) , km: 0+000 – 0+182
- 2) Strada Testvértelépülések (DN12/E578) – Exterior, km: 0+035 – 0+164

$L_{\text{tronson II}} = 311,00\text{ml}$

- 4cm – strat de uzură BA16 rul.50/70 (conform SREN1308 – 1:2006; SREN13108 – 1:2006;/AC:2008).
- 6cm – strat de legătură BA20 rul.50/70 (conform SREN1308 – 1:2006; SREN13108 – 1:2006;/AC:2008).
- 10 cm – strat de macadam (conform SR 179 – 1995);
- 10 cm – strat de fundație din balast (conform SR 662:2002);
- stabilizarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm.
- 35cm – pietruirea existentă care se scarifică, apoi se reprofilează cu adaos de material.
- Casete din balast pentru lărgiri sistem rutier sau blocaje de piatră, la lărgiri, la cedări de sistem rutier, unde este cazul.

S1 – Soluția 1 pentru drumuri comunale și străzi locale cu zestrea existentă de aproximativ 25cm grosime, din piatră, balast, cu structură rutieră de cca. 65 cm, alcătuită din: fundație existentă de 25cm, strat de fundație din balast de 20cm, strat de

bază din macadam 10cm, strat de legătură din beton asfaltic BA20 rul.50/70 de 6cm, strat de uzură îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 rul.50/70 de 4cm.

PENTRU TRONSON III

- 1) DC267, Nagypatak, Téglá, (DN12/E578)– Exterior, km: 0+492 – 1+370
- 2) Strada Cigány, (DN12/E578) – (DC267), km:0+000 – 0+376
- 3) Strada Kissáros, (DN12/E578) – (DC272), km: 0+000 – 0+304
- 4) Strada Csengettyű, (DN12/E578)– Exterior , km: 0+200 – 0+397
- 5) Strada Cárina, Strada Csengettyu – Exterior, km: 0+000 – 0+109
- 6) Strada Nemesek, DN12/E578)– Exterior km: 0+310 – 0+591
- 7) Strada Pékség, DN12/E578)– (DC266) , km: 0+000 – 0+260

$L_{\text{tronson III}} = 2405,00\text{ml}$

- 4cm – strat de uzură BA16 rul.50/70 (conform SREN1308 – 1:2006; SREN13108–1:2006;/AC:2008).
- 6cm – strat de legătură BA20 rul.50/70 (conform SREN1308 – 1:2006; SREN13108–1:2006;/AC:2008).
- 10 cm strat de macadam 10cm (conform SR 179);
- 20 cm strat de fundatie din balast (conform SR 662:2002);
- stabilizarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm.
- 25cm – pietruirea existentă, care se scarifica, apoi se reprofilează cu adaos de material.
- se execută casetele de balast la cele două margini ale drumurilor sau blocaje de piatră, la largiri, la cedari de sistem rutier, unde este cazul.

S1 – Soluția 1 pentru drumuri comunale și străzi locale cu zestrea existentă de aproximativ 15cm grosime, din piatră, balast, cu structură rutieră de cca. 65 cm, alcătuită din: fundație existentă de 15cm, strat de fundatie din balast de 30cm, strat de bază din macadam 10cm, strat de legătură din beton asfaltic BA20 rul.50/70 de 6cm, strat de uzură îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 rul.50/70 de 4cm.

PENTRU TRONSON IV

- 1) DC266, Ferencziek, (DN12/E578) – Exterior, km: 0+590 – 1+201
- 2) Strada Templom, strada Testvértelépülések – Exterior, km:0+000 – 0+131
- 3) Strada Szini, (DC272) – Exterior, km: 0+020 – 0+323
- 4) Strada Csengettyű, (DN12/E578) – Exterior, km: 0+200 – 0+397
- 5) Strada Tóskert, Strada Cigány – Exterior, km: 0+000 – 0+234

$L_{\text{tronsonIV}} = 1279,00\text{ml}$

- 4cm – strat de uzură BA16 rul.50/70 (conform SREN1308 – 1:2006; SREN13108–1:2006;/AC:2008).
- 6cm – strat de legătură BA20 rul.50/70 (conform SREN1308 – 1:2006; SREN13108 – 1:2006;/AC:2008).
- 10 cm strat de macadam 10cm (conform SR 179);
- 30 cm strat de fundatie din balast (conform SR 662:2002);
- stabilizarea mecanică a patului drumului prin cilindrare pe o grosime de 30cm.

□ 15cm – pietruirea existenta care se scarifică, apoi se reprofilează cu adaos de material.

□ se execută casetele de balast la cele două margini ale drumurilor sau blocaje de piatră, la lărgiri, la cedări de sistem rutier, unde este cazul.

Parte carosabilă.

S-au stabilit lungimile și lățimile părții carosabile ale fiecărui drum local în parte, care se vor asfalta în funcție de situațiile existente determinate de amplasamente.

Lungimi și lățimi ale drumurilor locale, care se vor asfalta sunt date în tabelul următor.

| Nr. crt. | Indicativul străzii | Denumirea drumului local | Pozitiile kilometrice | | Lungime drum local în proiect care se va asfalta (m) | Lățime drumului local (m) |
|----------|----------------------|--------------------------|-----------------------|------------|--|-----------------------------|
| | | | origine | destinație | | |
| 1 | DC 266 | Ferencziek | 0+022 + 1+201 | | 1179 | 5,50 |
| 2 | DC 267 | Gurzók | 0+022 ÷ 0+492 | | 470 | 4,50 |
| 3 | DC 267 | Gurzók, Nagypatak | 0+492 +0+900 | | 408 | 5,00 |
| 4 | DC 267 | Nagypatak, Téгла | 0+900 + 1+370 | | 470 | 4,00 |
| | Subtotal 1 | | | | 2527 | |
| 5 | Strada nr.1 | Cigány | 0+015 + 0+376 | | 361 | 4,00 |
| 6 | Strada nr.2 | Kissáros | 0+000 + 0+304 | | 304 | 3,00 |
| 7 | Strada nr.3 | Állomás | 0+000 + 0+295 | | 295 | 4,00 |
| 8 | Strada nr.4 | Mártirok | 0+017 + 0+182 | | 165 | 4,00 |
| 9 | Strada nr.5 | Csengettyű | 0+020 + 0+200 | | 180 | 5,00 |
| 10 | Strada nr.5 | Csengettyű | 0+200 + 0+397 | | 197 | 4,00 |
| 11 | Strada nr.6 | Cárina | 0+000 + 0+109 | | 109 | 3,00 |
| 12 | Strada nr.7 | Nemesek | 0+027 + 0+290 | | 263 | 5,00 |
| 13 | Strada nr.7 | Nemesek | 0+290 + 0+591 | | 301 | 4,00 |
| 14 | Strada nr.8 | Templom | 0+000 + 0+131 | | 131 | 4,00 |
| 15 | Strada nr.9 | Szini | 0+020 + 0+323 | | 303 | 3,00 |
| 16 | Strada nr.10 | Tóskert | 0+000 + 0+234 | | 234 | 4,00 |
| 17 | Strada nr.11 | Testvértelépüések | 0+035 + 0+164 | | 129 | 5,00 |
| 18 | Strada nr.12 | Pékség | 0+000 + 0+260 | | 260 | 5,00 |
| | Subtotal 2 | | | | 3232 | |
| | Total general | | | | 5759 | |

3. Stații de încrucișare.

Pe toată lungimea traseului drumurilor locale se vor realiza 11 bucăți stații de încrucișare, în scopul asigurării unei circulații fluente a traficului rutier. Stațiile de încrucișare au formă trapezoidală, cu baza mare 40 ml, baza mică 20 ml, lățimea de 2,00ml, suprafața unei stații fiind de 60,00 mp.

Pe suprafața acestora se va realiza același sistem rutier ca și pe partea carosabilă, conform tabelului prezentat în continuare:

| Nr. crt. /stradă | Poziție kilometrică | Poziție față de axa drumului | Observații |
|--|------------------------|---------------------------------|------------|
| DC 266 km: 0+000 – 1+201 | | | |
| 1 | 0+163 | dreapta | 60,00mp |
| 2 | 0+615 | dreapta | 60,00mp |
| 3 | 0+980 | stânga | 60,00mp |
| DC 267 km: 0+000 – 1+370 | | | |
| 1 | 0+830 | stânga | 60,00mp |
| 2 | 1+250 | dreapta | 60,00mp |
| Strada nr.1, Cigány | - | | |
| Strada nr.2, Kissáros | 0+143 | dreapta | 60,00mp |
| Strada nr.3, Állomás | 0+275 | stânga | 60,00mp |
| Strada nr.4, Mártirok | - | | |
| Strada nr.5, Csengettyű | - | | |
| Strada nr.6, Cárina | - | | |
| Strada nr.7, Nemesek | - | | |
| Strada nr.8, Templom | 0+038 | dreapta | 60,00mp |
| Strada nr.9, Szini | 0+196 | stânga | 60,00mp |
| Strada nr.10, Tóskert | - | | |
| Strada nr.11, Testvértelepüések | 0+130 | dreapta | 60,00mp |
| Strada nr.12, Pékség | 0+132 | dreapta | 60,00mp |
| Total 11 buc stații de încrucișare | | | |

Suprafața unei stații de încrucișare este de $\frac{1}{2} \cdot (20+40) \cdot 2,00 = 60$ mp.

4. Podețe.

4.1 Podețe în corpul drumurilor locale.

Podețele tubulare noi în corpul drumurilor comunale 6 buc podețe, se vor realiza din tuburi tip PREMO Ø 600, Ø 800, clasa=10, cu lungimea tubului l=5,00ml/tub, cu lungimea podețului din tabel. Tuburile vor fi așezate la cotă pentru a asigura preluarea apelor din șanțuri, racordarea acestora cu podețul fiind asigurată de camere de cădere, care au menirea de a reduce din viteza apei și pentru a preveni colmatarea tuburilor. Podețele tubulare au prevăzute două fundații la cele două capete, precum și timpiane din beton armat.

Podetele dalate din beton armat, s-au prevăzut să fie executate cu dimensiunile date în tabel și în conformitate cu specificațiile tehnice stabilite în piesele scrise și desenate.

Pe amplasamentul acestora există podete dalate vechi, degradate, precum și necorespunzătoare ca dimensiuni pentru preluarea apelor. Podetele dalate ca dimensiuni necorespunzătoare, cu lumina mică, se vor demola cu ocazia începerii refacerii acestora.

Se vor reface 6buc podete dalate pe drumurile locale.

Podetele existente la intersecția drumurilor locale cu drumul european D578/DN12, sau verificat cele 6bucăți, constatându-se că se află în stare bună, se pot menține în starea actuală.

Podetele în corpul drumurilor locale existente și proiectate se vor menține, reface sau construi după cum s-a stabilit de proiectant în tabelul următor:

| Nr. crt. | Poziție Kilometrică | Tip podet existent (ml) | Tip podet propus (ml) | Observații |
|---|---------------------|------------------------------|-------------------------|---|
| 1. Drum comunal DC266 | | | | |
| 1 | 0+004 | Dalat D=1,40, L=7,80, H=0,70 | Nu se propune alt podet | Se menține podetul existent la intersecția cu D578/DN12 |
| Total 1 buc podet existent, care se menține | | | | Se menține 1buc podet |
| 2. Drum comunal DC267 | | | | |
| 1 | 0+002 | Dalat D=1,80, L=7,40, H=0,80 | Nu se propune alt podet | Se menține podetul existent la intersecția cu D578/DN12 |
| 2 | 0+512 | Tubular DN400 | Tubular DN800; L=10,00 | Se reface podetul existent |
| 3 | 0+918 | Dalat D=2,30 L=8,70; H=0,80 | Dalat D=5,00; L=10,00; | Se reface podetul existent |
| 4 | 0+987 | Nu sunt informatii | Tubular DN800, L=10,00; | Se reface podetul existent |
| Total 4buc podete, tubulare 2buc, dalate 1buc | | | | Se menține 1buc podet |
| 3. Strada nr.1, Cigány | | | | |
| 1 | 0+001 | Dalat D=3,00 L=6,00; H=0,60 | Nu se propune alt podet | Se menține podetul existent la intersecția cu D578/DN12 |
| 2 | 0+370 | Dalat D=2,00, L=9,00; H=0,30 | Dalat D=4,00; L=10,00; | Se reface podetul existent |
| Total 2buc podete, dalat 1buc | | | | Se menține 1buc podet |
| 4. Strada nr.2, Kissáros | | | | |
| 1 | 0+000 | Tubular DN500; L=6,00 | Nu se propune alt podet | Se menține podetul existent la intersecția cu D578/DN12 |
| Total 1 buc podet existent, care se menține | | | | Se menține 1buc podet |
| 5. Strada nr.4, Mártirok | | | | |
| 1 | 0+002 | Dalat D=2,00 L=6,50; H=1,00 | Nu se propune alt podet | Se menține podetul existent la intersecția cu D578/DN12 |
| 2 | 0+176 | Tubular DN500; L=8,00 | Tubular DN800, L=9,00; | Se reface podetul existent |
| Total 2buc podete, tubular 1buc | | | | Se menține 1buc podet |
| 6. Strada nr.5, Csengettyű | | | | |
| 1 | 0+002 | Tubular DN1500; L=7,60 | Nu se propune alt podet | Se menține podetul existent la intersecția cu D578/DN12 |
| Total 1 buc podet existent, care se menține | | | | Se menține 1buc podet |

| 7. Strada nr.6, Cárina | | | | |
|--|-------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 0+003 | Nu sunt informatii | Tubular DN600, L=6,00; | Se construiește podet nou |
| Total 1buc podet, tubular 1buc | | | | Se construiește podet nou |
| 8. Strada nr.7, Nemesek | | | | |
| 1 | 0+040 | Nu sunt informatii | Tubular DN800, L=8,00; | Se construiește podet nou |
| 2 | 0+300 | Dalat D=2,00 L=7,00; H=1,10 | Dalat D=5,00; L=8,00; | Se reface podetul existent |
| 3 | 0+310 | Dalat D=3,00 L=12,00; H=0,70 | Dalat D=4,00; L=12,00; | Se reface podetul existent oblic |
| 4 | 0+350 | Dalat D=2,00 L=7,00; H=1,10 | Dalat D=4,00; L=8,00; | Se reface podetul existent, oblic |
| 5 | 0+588 | Tubular DN400; L=8,00 | Tubular DN800, L=8,00; | Se reface podetul existent |
| Total 5buc podete, tubulare 2buc, dalate 3buc | | | | Se refac 5buc podete |
| 9. Strada nr.8, Templom | | | | |
| 1 | 0+030 | Tip rigola carosabila | Tip sant carosabil | Se construiește, L=20ml |
| Total 1 buc podet tip sant carosabil | | | | Sant carosabil, L=20ml |
| 10. Strada nr.11, Testvételepülések | | | | |
| 1 | 0+154 | Dalat D=3,00 L=8,00; H=0,80 | Dalat D=5,00; L=8,00; | Se reface podetul existent |
| Total 1buc podet, dalat 1buc | | | | |
| Total general 13buc podete, tubulare 6buc, dalate 6buc, tip sant carosabil 1buc de 20ml | | | | |

4.2 Podețe tubulare laterale noi la intersecția drumurilor locale cu drumuri laterale.

La intersecția drumurilor locale cu drumurile laterale, se vor executa podețe tubulare laterale de trecere din tuburi PREMIO Ø 800, clasa=10, lungimea tubului l=5,00ml/buc dimensionate în funcție de apă, care urmează să fie preluată din șanțurile colectoare din zonă, racordarea acestora cu podețul fiind asigurată de camere de cădere, care au menirea de a reduce din viteza apei și pentru a preveni colmatarea tuburilor.

Podețele au prevăzute două fundații la cele două capete, precum și timpiane din beton armat.

Podetele dalate din beton armat, s-au prevăzut să fie executate cu dimensiunile date în tabel și în conformitate cu specificațiile tehnice date în piesele desenate. Podețele dalate necorespunzătoare ca dimensiune se vor demola cu ocazia începerii refacerii acestora.

Intersecții cu drumuri laterale. Pe toată lungimea traseului drumurilor locale se vor amenaja intersecțiile cu drumuri laterale, realizând același sistem rutier pe drumul lateral, pe lungimea stabilită, ca și pe drumul comunal, asigurând continuitatea scurgerii apelor prin podețe laterale, dacă este cazul, conform tabelului prezentat în continuare.

Podetele laterale la drumuri laterale se vor construi, reface, conform tabelului prezentat în continuare:

| Nr. crt. | Poziția Kilometrică | Tip podet propus DN (mm), D (m) | Poziția drumului lateral față de axa drumului | Lungimea podetului (ml) | Observații |
|---|---------------------|---------------------------------|---|---------------------------|-------------------------|
| 1. DC 267, Gurzók, Nagypatak, Téglá, km:0+000÷ 1+370 | | | | | |
| 1 | 0+503 | tubular, DN800 | dreapta | 6,00 | Strada Veress |
| 2 | 0+514 | – | stânga | – | Strada Gát |
| 3 | 0+579 | dalat, D=4,00 | stânga | 10,00 | Strada Belső, Iskola |
| 4 | 0+921 | tubular, DN800 | stânga | 8,00 | Strada Kádár |
| 5 | 0+996 | tubular, DN800 | stânga | 10,00 | Strada Gödrös |
| Total 4buc podete, tubulare 3buc, dalate 1buc | | | | | |
| 2. DC 266, Ferencziek, km: 0+000÷1+201 | | | | | |
| 1 | 0+090 | tubular, DN600 | stânga | 11,00 | Strada nr.12, Pékség, n |
| 2 | 0+241 | tubular, DN600 | dreapta | 12,00 | Strada Zöld |
| 3 | 0+370 | tubular, DN600 | stânga | 9,00 | Strada Mérleg |
| 4 | 0+691 | tubular, DN600 | stânga | 7,00 | Str. Laterală stânga |
| Total 4buc podete, tubulare 4buc | | | | | |
| 3. Strada nr.5, Csengettyű, km: 000÷0+397 | | | | | |
| 1 | 0+320 | – | stânga | – | Str. Laterală stânga |
| Total 0 buc podete, drum lateral 1 buc | | | | | |
| 4. Strada nr.7, Nemesek, km: 0+000÷0+591 | | | | | |
| 1 | 0+294 | – | dreapta | – | Strada Gát |
| 2 | 0+308 | – | stânga | – | Str. Laterală stânga |
| 3 | 0+349 | – | stânga | – | Str. Laterală stânga |
| 4 | 0+463 | tubular, DN600 | stânga | 10,00 | Strada Szoros |
| 5 | 0+540 | – | dreapta | – | Strada Belső |
| 6 | 0+582 | – | dreapta | – | Strada Belső |
| Total 1 buc podet, drum lateral 6 buc | | | | | |
| 5. Strada nr.8, Templom, km: 0+000÷0+131 | | | | | |
| 1 | 0+001 | – | stânga | – | Str. Laterală stânga |
| Total 0 buc podete, drum lateral 1 buc | | | | | |
| 6. Strada nr.11, Testvértelepülések, km: 0+035÷0+164 | | | | | |
| 1 | 0+164 | – | stânga | – | Str. Laterală stânga |
| Total 0 buc podete, drum lateral 1 buc | | | | | |
| Total general 17buc drumuri laterale | | | | | |
| Total general 9buc podete, tubulare 8buc, dalat 1buc | | | | | |

6. Podețe tubulare la acces proprietăți

Pentru asigurarea acceselor la proprietăți se vor monta podețe tubulare din teavă corugată cu pereți dubli din polietilena de înaltă densitate – PEID, clasificate de standardul SR EN 13476-1:2007 și fabricate în acord cu cerințele standardului SR EN 13476-3:2007.

Se montează teavă corugată pe drumul comunal DC267, sectorul km: 0+022 – 0+518, partea stângă, OD315, SN4, 26buc; km: 0+518 – 0+900 partea dreaptă, OD500, SN4, 22buc; strada Nemesek, km: 0+027 – 0+290, partea stângă, OD315, SN4, 18buc.

5. Siguranța circulației.

Pentru asigurarea siguranței circulației se vor vopsi mecanizat marcaje rutiere pe îmbrăcăminte de beton asfaltic, marcaj continuu la ambele margini ale drumurilor locale, la drumul comunal DC266, marcaj întrerupt la mijloc, marcaj continuu la ambele margini, pe celelalte străzi locale L=12,911km.

Pentru treceri de pietoni s-a luat 15bucx15mp/trecere =225mp.

Pe podețele dalate care se vor executa, în vederea asigurării siguranței circulației, se vor monta parapeteți metalici pietonali.

Se vor monta 80 buc. stâlpi pentru table indicatoare, 80 table indicatoare.

Sectoarele de drum modernizat deserveșc următoarele investiții/instituții sociale și de interes public:

| Nr. crt | Denumirea obiectivului | Sectorul de drum |
|---------|-----------------------------------|--------------------|
| 1. | Parcul central din comuna Lăzarea | DC266, Ferencziek |
| 2. | Cimitirul comunei Lăzarea | Templom, km: 0+131 |
| 3. | Biserica Romano-Catolică | Templom, km: 0+131 |
| 4. | Casa mortuară | Templom, km: 0+131 |
| 5. | Primăria | Testvértelépülések |
| 6. | Grădinița | Testvértelépülések |

Sectoarele de drum modernizate deserveșc amplasamentul următoarelor investiții private finanțate din fonduri europene:

| Nr. | Drum de acces | Nume agent economic | Adresa | Activitate | Cod proiect de finanțare | Valoare Investiții (Euro) |
|-----|------------------|--|---|-------------|-------------------------------|---------------------------|
| 1 | Str. Csengeittyu | Vakaria Eva Întreprindere Individuală | comuna Lăzarea, sat Lăzarea, nr. 982/A, jud. Harghita | Agricultură | C121V011272100005 /05.02.2014 | 579.533 |
| 2 | Str. Cigany | SC Termotech System SRL | comuna Lăzarea, sat Lăzarea, nr. 45, jud. Harghita | Tâmplărie | C312C011272100026 /21.05.2014 | 235.294 |
| 3 | Str. Csengeittyu | Activitate Independentă Vakaria Emo | comuna Lăzarea, sat Lăzarea, nr. 976, jud. Harghita | Agricultură | C3.10101572100142 /01.09.2006 | 126.670 |
| 4 | Str. Gurzok | SC Express Wood SRL | comuna Lăzarea, sat Lăzarea, str. Gurzok nr. 622, jud. Harghita | Turism | C313M01097210003 /28.04.2010 | 400.000 |

Lăzarea, la 30.03.2017

Președinte de ședință
Gáspár László



P.Secretarul Comunei Lăzarea
Bartis Attila